



Regeln zum Gruppenfahren

Überschätzt euch nicht! Seid ehrlich! Weniger erfahrene Biker reihen sich direkt hinter dem Roadcaptain ein.

Innerhalb der Gruppe wird während der Fahrt nicht überholt! Wollt ihr in einer anderen Position fahren, wartet bis zur nächsten Rast und ordnet euch neu in der Gruppe ein.



- Auf normal breiten Straßen wird **in der Gruppe versetzt gefahren**: der Konvoi wird kürzer, man sieht weiter voraus, bei plötzlicher Vollbremsung verbleibt ein größerer Bremsweg und man vermindert das Risiko eines Auffahrunfalls.



- **Wird angehalten** beim Stoppschild oder Ampel, **schließt man auf** und die Biker halten 2 eventuell 3 nebeneinander: der Konvoi wird kürzer, schnelleres Überqueren der Kreuzung, besseres Ausnutzen der Grünphase. Auf sehr schmalen Straßen wird hintereinandergefahren, Sicherheitsabstand beachten.



- **Jeder achtet auf seinen Hintermann**. Beim Abbiegen auf Kreuzungen und Durchfahren von Ampeln, werft immer einen **Blick in den Rückspiegel**: Wird der Hintermann von der Gruppe getrennt, bleibt stehen und wartet auf den getrennten Biker oder die Gruppe und fährt dann weiter. Wird an jeder Kreuzung oder Ampel so verfahren, wird die vorderste Gruppe aufmerksam werden, das Tempo verlangsamen oder warten, so dass die Getrennten aufschließen können. **Verfällt nicht dem <<Herdenzwang>>!** Fahrt auf Kreuzungen und bei Überholmanövern **nicht unüberlegt dem Vordermann hinterher**, vergewissert euch immer selbst, dass sie für euch sicher ist!