



Règles pour rouler en groupe

Ne vous surestimez pas ! Soyez honnêtes ! Les motards moins expérimentés se positionnent directement derrière le roadcaptain. Dans le groupe, pendant le déplacement, **nous ne nous dépassons pas**, attendez la prochaine pause et au départ repositionnez-vous dans le groupe.



- Sur les routes de largeur normale nous **roulons en décalé** : le convoi sera plus court, la vue vers l'avant meilleur, lors d'un freinage d'urgence vous aurez plus de place pour l'arrêt et vous minimisez le risque d'une collision.



- **A l'arrêt** au stop ou feu rouge **nous nous rapprochons** et nous nous arrêtons en 2 voir 3 motards un à côté de l'autre : le convoi sera plus court, nous passons le croisement plus rapidement et passeront aussi plus effectivement à la phase verte. Sur les routes très étroites, nous roulons un derrière l'autre, respectez une distance de sécurité !



- **Chacun aura un œil sur celui qui le suit.** Aux croisements avec changement de direction et aux passages de feux rouges, nous jetons toujours un regard dans le rétroviseur : si ceux qui suivent ne passent pas ou vous ne les voyiez plus, vous vous arrêtez impérativement, attendez le motard ou le groupe séparé et repartez dès que vous est rejoint. Si nous agissons en tant que tel à chaque croisement, personne ne sera perdu. Le premier groupe se rendra très vite compte que des

motards sont manquants, ils ralentiront ou s'arrêteront et la réunion du groupe sera assurée. **Soyez vigilants** lors du passage aux croisements et lors des manœuvres de dépassement : **Ne suivez pas aveuglement** le motard qui vous précède, passez le croisement et dépassez un autre véhicule seulement quand vous avez vérifié que c'est sûr pour vous !